

# 2013-2017年中国交通节能 减排前景深度调查与投资建议研究报告

## 报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

[www.bosidata.com](http://www.bosidata.com)

## 报告报价

《2013-2017年中国交通节能减排前景深度调查与投资建议研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/huanbao1503/4932710BR7.html>

【报告价格】纸介版6800元 电子版7000元 纸介+电子7200元

【出版日期】2026-04-16

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

# 说明、目录、图表目录

未来随着能源及环保的迫切需求，我国将进一步加大交通节能减排的实施力度，投资空间将逐渐扩大。“十二五”交通运输行业节能减排的主要目标是，到2015年，与2005年相比，营运车辆和营运船舶单位运输周转量能耗分别下降10%和15%，港口生产单位吞吐量综合能耗下降8%；营运车辆和营运船舶单位运输周转量二氧化碳排放分别下降11%和16%，港口生产单位吞吐量二氧化碳排放下降10%

博思数据发布的《2013-2017年中国交通节能减排市场监测与投资建议研究报告》共十一章。首先介绍了中国交通节能减排行业市场发展环境、中国交通节能减排整体运行态势等，接着分析了中国交通节能减排行业市场运行的现状，然后介绍了中国交通节能减排市场竞争格局。随后，报告对中国交通节能减排做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国交通节能减排行业发展趋势与投资预测。您若想对交通节能减排产业有个系统的了解或者想投资交通节能减排行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场监测数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

## 第一章 2013年交通节能减排的宏观环境分析

### 1.1 经济环境

#### 1.1.1 中国工业经济运行状况回顾

#### 1.1.2 绿色经济是我国可持续发展的必然选择

### 1.2 社会环境

#### 1.2.1 我国居民环保意识普遍提高

#### 1.2.2 我国低碳环保工作开展走上新征途

#### 1.2.3 中国低碳城市建设步入快车道

#### 1.2.4 国家启动节能减排全民实施方案

#### 1.2.5 我国将采取积极措施保障全民健康水平

### 1.3 生态环境

#### 1.3.1 “十一五”期间我国生态环境现状

#### 1.3.2 2010年我国环境质量状况分析

#### 1.3.3 2011年我国环境质量状况浅述

#### 1.3.4 2012年我国环境质量分析

## 1.4 能源环境

### 1.4.1 2011年我国能源经济运行概况

### 1.4.2 2012年我国能源经济运行状况

### 1.4.3 我国能源需求形势预测

### 1.4.4 新能源产业崛起下中国的考量

### 1.4.5 2011-2015年中国能源规划重点

## 第二章 2013年中国交通运输业发展分析

### 2.1 2013年中国交通运输业的发展现状

### 2.2 2013年中国公路运输市场分析

#### 2.2.1 我国重点客运市场区域的分析

#### 2.2.2 我国公路快速客运市场的发展

#### 2.2.3 2012年中国公路运输量分析

#### 2.2.4 中国公路货物运输业的变革与发展

### 2.3 2013年中国铁路运输行业发展概况

#### 2.3.1 民营资本推动中国铁路运输业的发展

#### 2.3.2 中国铁路运输企业SWOT分析

#### 2.3.3 铁路运输企业发展联合运输及运输代理的作用

#### 2.3.4 我国铁路重载运输模式浅析

#### 2.3.5 解决铁路公益性运输问题的战略

### 2.4 2013年中国水运行业发展状况

#### 2.4.1 水路运输在国民经济中的地位

#### 2.4.2 中国水运行业发展概况

#### 2.4.3 2011年中国水运行业经济运行分析

#### 2.4.4 2012年中国水运行业经济发展现状

### 2.5 2013年中国航空运输行业发展分析

#### 2.5.1 中国民航运输业总体发展形势分析

#### 2.5.2 中国民航主要运输生产指标统计

#### 2.5.3 “大交通”环境下我国航空运输业的不足与对策

### 2.6 中国交通运输行业存在的问题及对策分析

## 第三章 2013年交通节能减排发展分析

### 3.1 交通节能减排必要性

### 3.2 国际交通节能减排发展经验借鉴

3.3 2013年中国交通节能减排现状分析

3.4 中国交通节能影响因素分析

3.5 中国低碳交通发展分析

3.6 2013年中国典型交通节能案例借鉴

3.6.1 水运节能

3.6.2 施工船舶节能

3.6.3 集装箱船节能

3.6.4 道路客运节能

3.6.5 轨道交通节能

3.7 中国交通节能减排技术分析

3.7.1 交通节能技术状况

3.7.2 温拌沥青混合料技术

3.7.3 “油改电”节能减排技术

3.7.4 汽车交通节能减排技术状况

3.7.5 生物燃料技术成交通减排热点

3.7.6 清洁柴油技术趋势预测分析

3.8 中国交通节能减排的问题及对策分析

第四章 2013年交通细分行业节能减排发展分析

4.1 公路行业

4.2 水运行业

4.3 铁路行业

4.4 城市轨道交通业

4.5 航空行业

第五章 2013年交通节能减排发展热点分析

5.1 新能源汽车

5.2 智能交通

5.3 ETC联网工程

5.4 LNG车辆

第六章 2013年交通节能减排重点区域分析

6.1 北京

6.2 上海

6.3 深圳

- 6.4 湖北
- 6.5 辽宁
- 6.6 山东
- 6.7 江苏
- 6.8 其他地区
  - 6.8.1 宁夏交通节能减排发展状况
  - 6.8.2 湖南交通节能减排获资简况
  - 6.8.3 陕西西安加快低碳交通发展
  - 6.8.4 安徽蚌埠低碳交通建设动态
  - 6.8.5 四川成都交通节能减排推进状况
  - 6.8.6 甘肃交通节能减排获财政支持
  - 6.8.7 河南交通节能减排发展分析

## 第七章 2013年交通行业节能减排与清洁发展机制

- 7.1 清洁发展机制(CDM)基本概述
- 7.2 2013年节能领域CDM项目的开发
  - 7.2.1 清洁发展机制发展现状及趋势
  - 7.2.2 中国CDM项目发展情况简析
  - 7.2.3 政策东风助力我国CDM项目发展
  - 7.2.4 阻碍节能领域CDM项目开发的主要因素
  - 7.2.5 挖掘中国CDM项目开发潜力的对策
- 7.3 2013年CDM项目在交通行业的发展
  - 7.3.1 交通领域CDM项目开发途径
  - 7.3.2 快速公交系统CDM项目的实践及成效评析
  - 7.3.3 交通领域CDM项目动态
  - 7.3.4 交通领域CDM开发的风险分析
  - 7.3.5 交通领域CDM项目发展趋势

## 第八章 2013年交通节能减排的融资环境分析

- 8.1 “绿色信贷”内涵及发展解读
  - 8.1.1 中国绿色信贷的发展进程
  - 8.1.2 中国绿色信贷业务发展现状分析
  - 8.1.3 中行出台指引政策推进绿色信贷
  - 8.1.4 商业银行绿色信贷建设的注意事项

## 8.2 交通行业绿色信贷的发放情况

### 8.2.1 高污染行业绿色信贷发放状况

### 8.2.2 国有商业银行的绿色信贷政策及发放现状

### 8.2.3 交通路灯节能项目融资受金融机构青睐

### 8.2.4 国外汽车企业节能车技术贷款情况

## 8.3 交通行业节能减排的资金来源及建议

## 第九章 交通节能减排投资及前景分析

### 9.1 交通节能减排投资分析

#### 9.1.1 2011年交通节能减排投资状况

#### 9.1.2 2012年交通节能减排投资状况

#### 9.1.3 2013年交通节能减排投资状况

### 9.2 交通节能减排趋势预测

#### 9.2.1 交通节能潜力分析

#### 9.2.2 2013年我国交通节能减排重点

#### 9.2.3 “十二五”期间水运节能减排展望

## 第十章 中国交通节能减排的政策监管

### 10.1 “十二五”期间国家对节能减排的扶持政策汇总

#### 10.1.1 财政投入

#### 10.1.2 税收政策

#### 10.1.3 价格政策

#### 10.1.4 金融政策

### 10.2 全面解析《“十二五”节能减排综合性工作方案》

#### 10.2.1 方案出台的背景

#### 10.2.2 方案的主要内容

#### 10.2.3 方案的主要特点

#### 10.2.4 方案的突破与亮点

### 10.3 2013年中国节能减排政策的发布实施动态

#### 10.3.1 2011年起我国节能产业开始实施税收优惠新政

#### 10.3.2 国家大力推进落后产能淘汰出台财政奖励政策

#### 10.3.3 2011年国家发布节能技术改造财政奖励方案

#### 10.3.4 《“十二五”控制温室气体排放工作方案》获审议通过

#### 10.3.5 2012年初《工业节能“十二五”规划》重磅出台

## 10.4 2013年交通行业节能减排的相关法律政策

10.4.1 2011年4月民航与发改委相继发布节能减排指导文件

10.4.2 2011年交通运输节能减排专项资金管理暂行办法出台

10.4.3 2012年交通运输节能减排能力建设项目管理办法出台

10.4.4 2012年交通运输节能减排专项资金支持区域性、主题性项目实施细则（试行）

10.4.5 2012年我国规范交通运输节能减排第三方机构

10.4.6 2012年民航节能减排专项资金管理政策实施

## 第十一章 中国交通节能减排政策规划

### 11.1 节能减排“十二五”规划

11.1.1 面临的形势

11.1.2 基本原则和主要目标

11.1.3 主要任务

11.1.4 节能减排重点工程

11.1.5 保障措施

### 11.2 公路水路交通运输节能减排“十二五”规划

11.2.1 形势与要求

11.2.2 思路与目标

11.2.3 主要任务与重点工作

11.2.4 保障措施

### 11.3 公路水路交通节能中长期规划

11.3.1 指导思想、原则和总体目标

11.3.2 主要任务

11.3.3 近期重点工程

11.3.4 保障措施

### 11.4 地区交通节能减排规划

11.4.1 上海

11.4.2 浙江

11.4.3 广东

11.4.4 广西

11.4.5 江西

11.4.6 福建

11.4.7 贵州

图表目录：

图表：国内生产总值同比增长速度

图表：全国粮食产量及其增速

图表：规模以上工业增加值增速（月度同比）（%）

图表：社会消费品零售总额增速（月度同比）（%）

图表：进出口总额（亿美元）

图表：广义货币（M2）增长速度（%）

图表：居民消费价格同比上涨情况

图表：工业生产者出厂价格同比上涨情况（%）

图表：城镇居民人均可支配收入实际增长速度（%）

图表：农村居民人均收入实际增长速度

图表：人口及其自然增长率变化情况

图表：2012年固定资产投资（不含农户）同比增速（%）

图表：2012年房地产开发投资同比增速（%）

图表：2013年中国GDP增长预测

图表：国内外知名机构对2013年中国GDP增速预测

图表：略&hellip;&hellip;

详细请访问：<http://www.bosidata.com/huanbao1503/4932710BR7.html>